

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1. A kikötőrend hatálya

1.1.1 A kikötőrend területi hatálya kiterjed az üzemeltetési engedélyekben meghatározott kikötőhely víz,- és partterületére.

1.1.2 A kikötőrend személyi hatálya kiterjed a kikötőhelyet közvetlenül, vagy közvetve használó személyekre.

1.2. A kikötőhely üzemeltetője

1.2.1. Gondoskodik a kikötőhely fenntartásáról és üzemeltetéséről.

1.2.2. Hajózásbiztonsági okokból köteles intézkedni

- a kikötőhelyek használatának rendkívüli szabályozására (pl. hajók, személyek eltávolításáról stb.),

- illetve az esztergomi +570 cm, vagy az azt meghaladó vízállás, vagy jégzajlás esetén a hajók méretére, valamint az utas ki,- és beszállítás beszüntetésére, megtiltására.

1.2.3. Köteles túrni a kikötőhely hatósági rendelkezés alapján történő igénybevitelét.

2. AKIKÖTŐHELY HASZNÁLATÁNAK ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI

2.1. A „Nautica Jachtkikötő” kikötőhelyet olyan hajók vehetik igénybe – a 2.3. pontban foglaltak kivételével – amelyek megfelelnek a kikötőrendben megállapított feltételeknek, hajózásra alkalmasak

2.2. A 2.1. pontban ismertetett feltételek teljesítési kötelezettsége nem terjed ki

- az olyan hajókra, amelyek személyzete, illetve a hajón tartózkodó más személyek sürgős orvosi ellátásra szorulnak,

- a közvetlen veszély elhárítására szoruló hajókra, ha a kikötőhely használatával a közvetlen veszély elhárítható,

- azokra az úszó létesítményekre, amelyek hatósági (pl. hajóvizsgálat, szemle, rendelkezés (vagy intézkedés) alapján veszik igénybe a kikötőhelyet.

2.3. Kikötési és tartózkodási tilalom

2.3.1. A kikötőhelyet hatósági rendelkezés (vagy intézkedés) kivételével nem veheti igénybe az az úszó létesítmény

- amely a kikötőhely használati díjat nem fizette meg,

- amelynek a kikötőhely üzemeltetője – a kikötőhely biztonsága érdekében – a használatot megtiltotta.

2.3.2. Tilos

- a kikötőhelyen kikötni, ha ott a kikötőrendben meghatározott számú hajó már vesztegel,

- a kikötőhely üzemeltetőjének engedélye nélkül a kikötött, illetőleg veszteglő hajók helyét felcserélni, illetőleg megváltoztatni,

- a kikötőhelyen a kikötőhely üzemeltetőjének engedélye és a hajóra rákötött más hajók értesítése nélkül géppróbát tartani,

- csónakkal és vízi sporteszközzel a kikötőhelyen veszteglő hajó(k)ra rákötni,

- a kikötői területen és a kikötőhelyi úszó létesítményen illetéktelen személynek tartózkodni,

- a kikötőhelyhez tartozó területen fürdeni, horgászni, halászati eszközöket elhelyezni,

- a fenékvíz, illetve szennyvíz eltávolítása.

2.4. Hajóműveleteknél a kikötőhelyet igénybe vevő hajók

- nem akadályozhatják, és nem veszélyeztethetik a kikötőhely rendeltetésszerű használatát,

- csak a kormányképességük megtartásához szükséges géperőt használhatják kerülve a kárt okozó hullámkeltést és szivóhatást.

2.5. A kikötőhely használata során

- a kikötőhelyi létesítményeket csak a rendeltetésüknek megfelelően szabad használni,
- a közlekedési, és áruszállítási útvonalakat, a kihelyezett mentőeszközöket szabadon kell hagyni, azokat még ideiglenesen sem szabad eltorlaszolni,
- a kikötési és rákötési módoknak lehetővé kell tennie, hogy bármilyen veszély esetén a gyors helyváltoztatás lehetővé váljon,
- a hajók – más hajóra történő rákötés esetén – kötelesek a pontonra kötelet kiadni, vagy a horgonyukat leengedni,
- a vendégek ki- és beszállítása csak a kikötői úszóműre elsőként rákötött hajóról közvetlenül történhet, illetve más hajókon keresztül csak abban az esetben lehetséges, ha az egymás mellett kikötött hajók között azonos fedélzeti szinten, csúszás, - és akadály mentesen biztosítható az utasforgalom.

2.6. A kikötőhely üzemeltetése magas vízállás esetén

Magas vízállás (pl. parti hídfő, illetve a híd egy részének víz alá kerülése) esetén a kikötőhely igénybe vétele, illetve a kikötőhelyen utasok ki, - és beszállítás csak addig lehetséges, ameddig a kikötői úszómű (vagy hajó) és a part közötti kapcsolat legalább 1,0 méter széles, korláttal ellátott, elmozdulás ellen biztosított, csúszás,- és akadálymentes járószerkezettel fenntartható.

2.7. A kikötőhely téli használata

A jégzajlás megindulását követően folyamatosan ellenőrizni kell a hajókra nehezedő jégnyomást.

A hajók biztonsága érdekében a kikötőhely üzemeltetőjének rendelkezéseit figyelembe véve a parti kötél kiadásával fokozni kell a hajók kikötésének, vesztéglésének biztonságát.

3. SZEMÉLYEKRE VONATKOZÓ KÖTELEZETTSÉGEK ÉS MAGATARTÁSI SZABÁLYOK

3.1. A hajó üzemeltetője felelős

a hajó, a személyzet vagy egyéb alkalmazottai és utasai által a kikötőhely üzemeltetőjének okozott minden kárért.

3.2. A kikötőhelyen történő rendkívüli események során (baleset, tűz, hajózási káresemény, környezetszennyezés, mentés stb.) a hajók személyzete köteles

- a rendelkezésre álló eszközök felhasználásával minden intézkedést megtenni a káresemény csökkentése érdekében,
- azt haladéktalanul bejelenti az illetékes hatóságoknak, illetve a kikötőhely üzemeltetőjének.

4. TŰZ,- ÉS KÖRNYEZETVÉDELMI ELŐÍRÁSOK

4.1 Általános rendelkezések

4.1.1. A kikötőhely üzemeltetése során minden intézkedést meg kell tenni annak érdekében, hogy a kikötőhely használata során bármilyen veszélyes anyag a vízbe, illetve a környezetbe kerülhessen.

4.1.2. A hajókon keletkezett hulladékokat az arra rendszeresített – és a kikötőhely üzemeltetője által biztosított szelektív gyűjtést biztosító – tárolóhelyeken kell elhelyezni.

4.1.3. Tűz,- illetve környezetszennyezés esetén:

- a kikötőhely üzemeltetőjét haladéktalanul értesíteni kell,
- meg kell tenni minden olyan intézkedést, amely legalkalmasabb a káresemény csökkentésére, behatárolásra, gondot fordítva a kikötőhelyen lévő hajók személyzetének és azokon tartózkodó más személyek tájékoztatására.

4.2. Üzemanyag készletezésére vonatkozó előírások

Üzemanyag vételezése csak az alábbi feltételek biztosítása esetén lehetséges:

4.2.1. Üzemanyag vételezés kizárólag a kikötőhely üzemeltetőjének előzetes engedélyével, az arra kijelölt helyen végezhető.

4.2.2. A vételezés időtartama alatt:

- az üzemanyagöltés alatt lévő hajón kívül a kikötőhelyen tilos más hajónak tartózkodni, illetve vesztegelni
- a töltési helyet el kell zárni az utasforgalom elől, amennyiben ez nem biztosítható, a töltés csak az utasok távollétében végezhető,
- tilos a töltés technológiai területén a dohányzás és a nyílt láng használata, valamint az üzemanyagöltés alatt álló hajón minden olyan munkavégzés, amely közvetlen tűzveszélyt idézhet elő.
- tilos utasok ki – és beszállítása.

4.2.3. A tűzveszély megelőzése érdekében:

- a munkát végző dolgozók csak statikus feltöltődést nem okozó lábbelit használhatnak,
- meg kell akadályozni a tűzveszélyes folyadék elcsurgását, elcsepegését

4.2.4. A vételezés alatt biztosítani kell:

- a kikötőhelyen legalább 4 db 6 kg-os porral oltó tűzoltó készüléket,
- a hajón legalább 1 db 2 kg-os porral oltó tűzoltó készüléket.

4.3. Fenékvíz és szennyvíz kezelésére vonatkozó előírások

4.3.1. Fenékvíz és szennyvíz kiadása (átadása) kizárólag arra engedéllyel rendelkező hajóba a kikötőhely üzemeltetőjének előzetes engedélyével végezhető.

4.3.2. Fenékvíz és szennyvíz kiadásának időtartama alatt a kiadást és átvételt végző hajókon kívül a kikötőhelyen más hajónak tilos tartózkodni, illetve vesztegelni.

4.3.3. Fenékvíz és szennyvíz kiadásának időtartama alatt tilos az utasok ki,- és beszállítása.

4.4. Szemétkiadás:

4.4.1. A kikötőhelyen tartózkodó hajók szemétkiadása biztosított, de a veszélyesnek minősülő hulladék kiadása TILOS.

A biztonsági intézkedéseket a saját és a hajók biztonsága érdekében tesszük, ezért kérjük szíves megértésüket és együttműködésüket.